

**महाराष्ट्र राज्यातील स्वयंनियंत्रित
धक्क्याबाबतचे (Captive Jetty) धोरण**

**महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग**

क्रमांक: जेईटी १३०३/प्र.क्र.१६३/बंदरे-२,
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२, दिनांक: १९ ऑगस्ट, २००५.

प्रस्तावना : महाराष्ट्र राज्याला एकूण ७२० कि.मी. लांबीची किनारपट्टी लाभलेली असून इंडियन पोर्ट अँक्ट १९०८ च्या पहिल्या अधिसूचीमध्ये दर्शविल्याप्रमाणे ह्या किनारपट्टीवर ४८ लहान बंदरे आहेत. कोकण किनारपट्टीवरील वाढता औद्योगिक विकास लक्षात घेता, लहान बंदरांना बारमाही (all weather) म्हणून विकसीत करण्यासाठी गृह विभाग, शासन निर्णय क्र. जेईटी-१०९५/प्र.क्र.१४७/परि.-५, दि. १५.०३.१९९६ नुसार धोरण निश्चित करून खजगी क्षेत्राच्या सहभागाने बंदर विकास करण्याचे ठरविले होते. या बंदर विषयक धोरणाच्या आधारे पहिल्या टप्प्यात एकूण ७ बंदरांच्या विकास करण्यासाठी आर्थिक व तांत्रिक सुसाध्यतेचा अभ्यास करून जागतिक पातळीवर निविदा मागविण्यात आल्या. नंतर दिनांक २८.११.२००० चे शासन निर्णयान्वये सुधारित बंदर विकास धोरण निश्चित करण्यात आले.

२. वरील बंदर विकास धोरणाव्यतिरिक्त स्वयंनियंत्रित-धक्के (Captive Jetty) बांधण्याच्या संदर्भात गृह विभाग, शासन निर्णय क्र.जेईटी-१०९३/प्र.क्र.९९/परि.-५, दि.२६ जून, १९९५ अन्वये धोरण ठरविण्यात आले आहे. त्यानुसार औद्योगिक प्रकल्प असलेल्या काही कंपन्यांनी त्यांच्या मालाच्या हाताळणीसाठी कॅप्टीव्ह जेट्टी बांधण्याची परवानगी मागितल्याने त्यांना तशी परवानगी देण्यात आली होती. आता या स्वयंनियंत्रित धक्क्यावरून (Captive Jetty) उद्योजकांकडून त्यांच्या स्वतःच्या मालाचे हाताळणी व्यतिरिक्त इतर कंपन्यांचे मालाची हाताळणी करण्यासाठी परवानगी देण्याबाबत मागणी होत आहे. त्या अनुषंगाने शासनाने खालील प्रमाणे निर्णय घेतला आहे :-

शासन निर्णय : महाराष्ट्र राज्यातील सागर किनारी भागात चालू असलेल्या स्वयंनियंत्रित धक्क्यावरून (Captive Jetty) उद्योजकांना त्यांच्या स्वतःच्या माल हाताळणीव्यतिरिक्त इतर कंपन्यांच्या मालाची हाताळणी करण्यास खालील अटीच्या अधिन राहून शासन मान्यतेने परवानगी देण्यात येईल :-

१) स्वयंनियंत्रित धक्क्यावरून (Captive Jetty) इतर कंपन्यांच्या मालाची हाताळणी करण्याचे दर हे स्वयंनियंत्रित धक्क्याकरिता (Captive Jetty) शासन निर्णय/ अधिसूचनेद्वारे वेळोवेळी निश्चित केलेल्या दराच्या दिडपट असेल.

- २) सदर परवानगी ही महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डशी स्वनियंत्रित धक्क्याबाबतीत केलेल्या कराराच्या कालावधीपर्यंतच लागू राहिल.
- ३) उद्योजकाने स्वयंनियंत्रित धक्का उभारण्यासाठी (Captive Jetty) यापूर्वीच करार केलेला असणे बंधनकारक राहिल.
- ४) सदरची परवानगी घेण्यापूर्वी उद्योजकाने स्वयंनियंत्रित धक्क्यावरून (Captive Jetty) स्वतःच्या माल हाताळणीसाठीच्या शुल्काची व अन्य देय रकमांची थकबाकी असल्यास त्या महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डकडे भरणा करणे आवश्यक राहिल.
- ५) स्वनियंत्रित धक्क्यांच्या संदर्भात महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डने संबंधित घटकांबरोबर केलेल्या कराराच्या सर्व अटी व शर्ती लागू राहतील.

हा शासन निर्णय वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.सीआर-११७/०५, व्यय-८, दि.११.२.२००५ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

०१/०७/११/०६
(गौ.जो.रसाळ)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रति,

मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,
मा.उप मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,
मा.मंत्री/राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव (सर्व),
मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन,
अपर मुख्य सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव, महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (पर्यावरण), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (नियोजन), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (बंदरे), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई,
प्रधान सचिव, उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
सचिव (रस्ते) सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई,
विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग, कोकण भवन, नवी मुंबई,
जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर/उपनगरे/ठाणे/रायगड/रत्नागिरी/सिंधुदूर्ग.
